

3) Масса оболочки шара - всегда константа, так как она просто меняет толщину и растекается, когда шар надувают, так как она чертаеминима и мы можем посчитать значение для r_{max} .
 $M_{об} = S_{нов} \cdot \delta = 4\pi r^2 \cdot \delta$

Давление гелия внутри шара зависит от $M_{ге}$, т.к. объем тоже константа и меняется только заполненность шара гелием (то есть ν)

$$P_{шара} V_{шара} = \nu RT \quad \text{универсальная газовая константа } (\approx 8,31)$$

$$P_{шара} \frac{4\pi r^3}{3} = \frac{M_{ге}}{M_{ге}} RT$$

$$P_{шара} = \frac{M_{ге} RT \cdot 3}{M_{ге} \cdot 4\pi r^3}$$

1	2	3	4	Σ
15	2	2	0	19

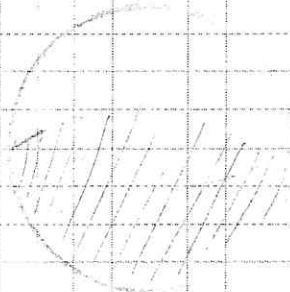
Известно, что поршень сдвинется вверх, когда давление газа снизу превзойдет давление сверху (аналогия)

P_1, V_1 T_1	$\text{При } P_2 \geq P_1 \text{ поршень не сдвинется вверх}$
P_2, V_2 T_2	

Так же и в этой задаче, ну и, чтобы давление внутри шара было больше атмосферного но не стоит забывать про массу оболочки и самого гелия.

$$P_{шара} \geq P_{атм} + X \quad \text{— условие подъема}$$

Рассмотрим оболочку



Силы тяжести гелия и оболочки дают только на заштрихованную область. Ее площадь $2\pi r^2$,

тогда давление гелия вниз как-то равно

$$P_{ге \downarrow} = \frac{m_{ге} g}{2\pi r^2}, \quad \text{а оболочки } P_{об \downarrow} = \frac{2\pi r^2 \delta g}{2\pi r^2} = 2\delta g$$

Тогда

$$\frac{M_{ге} RT \cdot 3}{M_{ге} 4\pi r^3} \geq P_0 + \frac{m_{ге} g}{2\pi r^2} + 2\delta g$$

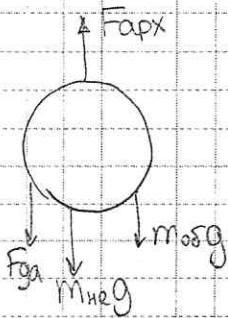
$$\frac{M_{ге} (RT \cdot 3)}{M_{ге} 4\pi r^3} - \frac{m_{ге} g}{2\pi r^2} \geq P_0 + 2\delta g$$

$$m_{\text{не}} \left(\frac{3RT}{m_{\text{не}} 4\pi r^3} - \frac{g}{25\pi r^2} \right) \geq P_0 + 2\sigma$$

$$m_{\text{не}} \geq \frac{P_0 + 2\sigma}{\frac{3RT}{m_{\text{не}} 4\pi r^3} - \frac{g}{25\pi r^2}}$$

Если масса тела, σ , r не удовлетворяют этому соотношению, то подъема не будет

Также задачу можно рассматривать через $F_{\text{арх}}$



$$F_{\text{арх}} = \rho_{\text{воз}} g V_{\text{шара}}$$

$$F_{\text{арх}} \geq m_{\text{не}} g + m_{\text{об}} g + F_{\text{га}} \leftarrow \text{сила давления атмосферы}$$

$$\rho_{\text{воз}} g V_{\text{шара}} \geq m_{\text{не}} + m_{\text{об}} + \frac{F_{\text{га}}}{g}$$

1) Запишем уравнения движения поезда между I и II, II и III состояниями

На снимке 1, поезд уже имел какую-то скорость v . Расстояние между одинаковыми частями паровоза 6 клеток $- 6x$.

$$vT + \frac{aT^2}{2} = 6x \quad - \text{от I до II}$$

$$(v+aT)T + \frac{aT^2}{2} = 10x \quad - \text{от II до III}$$

$$aT^2 = 4x$$

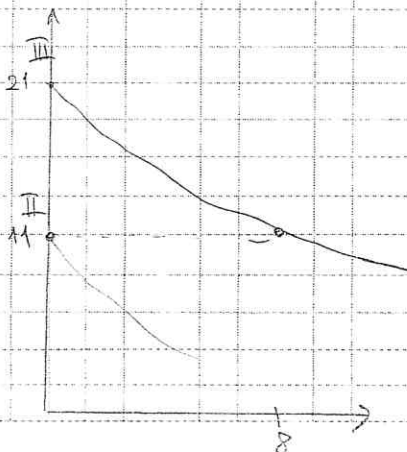
$$0,4T^2 = 4x$$

$$T^2 = 10x$$

$$T = \sqrt{10x} \quad (*)$$

Вычтем из второго первое

Теперь запишем уравнение для движения ^{дыма} газа, найдем данные для него через интервал между II и III состояниями



Заметим, что столб дыма из начала второго состояния совпал на $8x$ вперед в третьем, тогда можно записать уравнение

$$8x = 4 \cdot T \quad \leftarrow \text{ветра}$$

$$2x = T \quad \text{Подставим } T \text{ из } (*)$$

$$2x = \sqrt{10x} \quad |^2$$

$$4x^2 = 10x \quad \text{сократим, т.к. участка дыма 0 опять не может}$$

$$\text{Тогда } x = 2,5 \text{ м}$$

$$L = \sqrt{10}x = \sqrt{10} \cdot 2,5 = 5 \text{ сек} - \text{интервал между снимками}$$

Можно найти скорость поезда в момент I

$$vT + \frac{aT^2}{2} = 6x$$

$$5v + \frac{0,4 \cdot 5^2}{2} = 6 \cdot 2,5$$

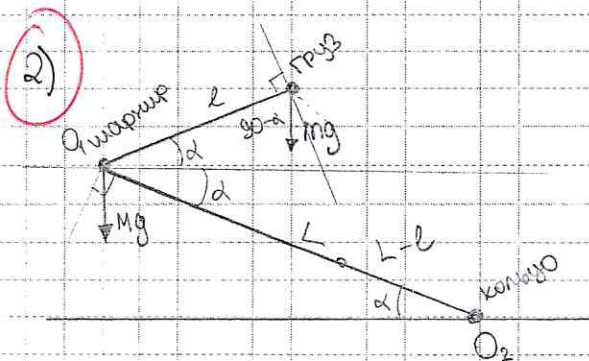
$v = 2 \text{ м/с}$, тогда I фото тоже было сделано через 5 сек, но уже после старта ($v = at$)

Заметим, что в моменте I труба находится в позиции Sx , то есть на расстоянии 12,5 м от O.

Рассмотрим, какое расстояние мог пройти поезд, разогнавшись с нуля

$$\frac{at^2}{2} = \frac{0,4 \cdot 5^2}{2} = 5 \text{ м} \quad \text{Тогда поезд (труба поезда) стартовал из позиции } 12,5 - 5 = 7,5 \text{ м (7,5 м от O)}$$

Ответ: $T = 5$; $x_{\text{старта}} = 7,5 \text{ м}$.



Заметим, что в момент отпускания груз будет двигаться по окружности с радиусом l и центром O_1 , а шарнир по окружности с радиусом L и O_2 центром.

И для ответа на вопрос 1 надо найти тангенсальное, нормальное и полное ускорение элементов системы!

$$a_T = g \cdot \cos \alpha \quad a_n = g \cdot \sin \alpha \quad a_{\text{полн}} = \sqrt{a_T^2 + a_n^2} =$$

$$= \sqrt{g^2 (\underbrace{\cos^2 \alpha + \sin^2 \alpha}_1)} = g - \text{такое ускорение и у шарнира и у груза, т.к. углы равны}$$

$$\frac{v_T^2}{R} = a_{\text{полн}} \Rightarrow v_T = \sqrt{a_{\text{полн}} R} - \text{скорость точки на окружности}$$

Тогда скорость груза $v_f = \sqrt{g \cdot \sin \alpha \cdot l}$

маршера $v_m = \sqrt{g \cdot \sin \alpha \cdot L}$

Будь балка L зафиксирована, необходимо было бы дождаться, пока груз заметит угол 2α .

$t = \frac{2\alpha \cdot l}{\sqrt{g \cdot \sin \alpha \cdot l}}$, за это время по вертикали он пройдет $2l \cdot \sin \alpha$

за это же время точка на расстоянии $L-l$ от O_2 пройдет

$$s = t \cdot v = \frac{2\alpha \cdot l}{\sqrt{g \cdot \sin \alpha \cdot l}} \cdot \sqrt{g \cdot \sin \alpha (L-l)} = \frac{2\alpha \cdot l \sqrt{L-l}}{\sqrt{l}}$$

4) Запишем второй закон Ньютона для падающего конуса
в какой-то момент времени

$$m_k a_k = m_k g - F_{\text{соепр}}$$

$$m_k a_k = m_k g - k v^n$$

$$k v^n = m_k g - m_k a_k$$

$$k v^n = m_k (g - a_k)$$

С помощью ^{пары} верхних ^{и пары нижних} датчиков мы можем определить изменение ускорения.

Для первых: $\frac{a_1 \Delta T^2}{2} = X$ - размер конуса (высота)

$$\frac{a_1 (T_2 - T_1)^2}{2} = X$$

Для нижних $v(T_4 - T_3) + \frac{a_2 (T_4 - T_3)^2}{2} = X$

Также мы можем измерить среднюю скорость движения на участке между фотодатчиками

$$v = s / (T_3 - T_1) = \frac{0,23}{T_3 - T_1}$$

$$F_{\text{ср}} = kV^n = k \left(\frac{s}{T_3 - T_1} \right)^n$$

$$F_{\text{ср}} = mg - ma_{\text{ср}}$$

$$\text{Также } v_0 t + \frac{a_{\text{ср}} t^2}{2} = s$$

↑ скорость
при
подлете
к первому
датчику

$$v_0 = g$$

$$\frac{gt^2}{2} = 65 \text{ м}$$

так мы примерно
можем узнать
 v_0

$$\frac{gt^2}{2} = 0,65$$

$$9,8 t^2 = 1,3$$

$$t^2 = 0,13$$

$$t = 0,36 \text{ сек}$$

$$v_0 = g \cdot t = 9,8 \cdot 0,36 = 3,5 \text{ м/с}$$

$$3,5 \text{ м/с} \cdot t + \frac{a_{\text{ср}} t^2}{2} = s$$

$$7 \cdot t + a_{\text{ср}} t^2 = 2s$$

$$a_{\text{ср}} t^2 = 2s / (7t)$$

$$a_{\text{ср}} t^2 = \frac{2s}{7t}$$

$$a_{\text{ср}} t^3 = \frac{2}{7} s \quad s = 23 \text{ м} = 0,23 \text{ м}$$

$$a_{\text{ср}} t^3 = 0,066 \quad t = (T_3 - T_1)$$

Теперь можно искать ^{среднее} ускорения по полученным данным

$$a_{\text{ср}1} = \frac{0,066}{t^3} = \frac{0,066}{211^3} = \frac{0,066}{9393931} = \frac{0,066}{(0,372 - 0,161)^3} = \frac{0,066}{0,009393931} = 7,02 \text{ м/с}^2$$

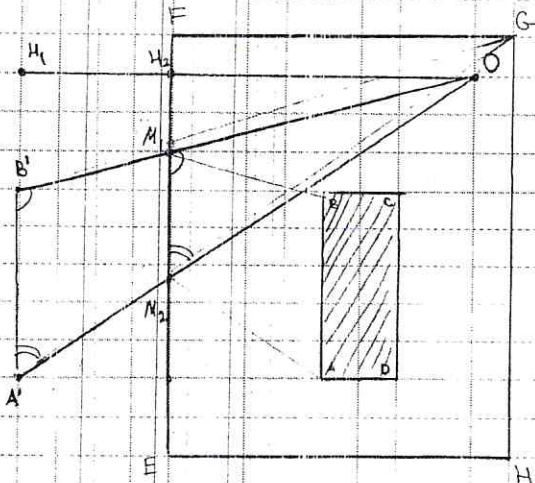
$$F_{\text{ср}1} = m_1 g - m_1 a_{\text{ср}1} = 0,000533(9,8 - 7,02) = 0,0014 \text{ Н}$$

$$F_{\text{ср}2} = m_2 g - m_2 a_{\text{ср}2} = m_2(9,8 - 7,89) = 0,001146 \text{ Н}$$

$$F_{\text{ср}3} = m_2(9,8 - 11,31) = 0,007(-1,51) = -0,01057 \text{ Н}$$

2.10.3

- 1) Зеркало нужно расположить на стене FE, т.к. зеркало отражает то, что находится перед ним. Расположим его так, чтобы было видно всю стену AB согласно законам отражения.



Пусть изначально вся стена FE - зеркало $A'B'$ тогда - проекция AB в зазеркалье " Она строится по правилам $\rho(FE; AB) = \rho(FE; A'B')$ и $A'B'$ с AB по разные стороны от FE. Проведем OB' и OA' - лучи света, если они доходят до FE без препятствий, значит нам видно AB (угол падения = угол отражения), $B'M_1 = M_1B$, $A'M_2 = AM_2$.

Чтобы минимизировать размеры зеркала, нужно уменьшить «область видимости» через него. Сделаем так, чтобы из т. O в зеркале было видно только AB. Это мы и сделаем, если зеркало будет M_1M_2 , т.к. в зазеркалье его из т. O видно только AB.

Сделаем расчет размеров зеркала через геометрию.

$\triangle OB'A'C' \sim \triangle OM_1M_2$ по двум углам

$$\frac{M_1M_2}{A'B'} = \frac{OH_2}{OH_1} \dots \text{высота в } \triangle OM_1M_2$$

$$\dots \text{высота в } \triangle OB'A'$$

$$\frac{x}{50} = \frac{80}{120} \quad 120x = 4000$$

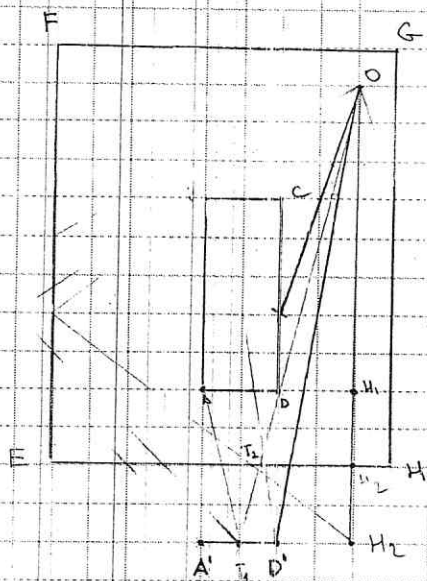
$$x = 33\frac{1}{3} \text{ м} - \text{размер зеркала}$$

1	2	3	4	Σ
2	1	8	0	11

Аналогично из подобия OH_1M_1 и OH_1B' найдем HM_1 , прибавим $FH=10$ и найдем точное расположение зеркала.

$$\frac{HM_1}{H_1B'} = \frac{OH_2}{OH_1} \quad \frac{x}{30} = \frac{80}{120} \quad x = 90, \text{ тогда } FM_1 = 30 \text{ м}$$

2) Вопросы 3 и 4



Сделаем проекцию AD в зеркале EH, проведем OA' и OD' и заметим, что на пути OA' есть склад, который мешает полному обзору. Тогда полностью стену AD из точки O увидеть нельзя, одного зеркала мало.

Проведем тогда OD, чтобы показать, что мы максимум увидим из одного зеркала на EH $OD \perp AD = T_1$

Вычислим T_1D'

~~$\triangle DOH_1 \sim \triangle D'H_2$ по 2-м углам~~
 $\triangle T_1OH_2 \sim \triangle DOH_1$

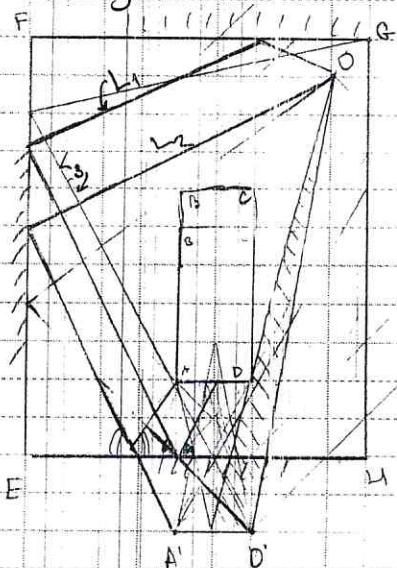
$$\frac{T_1H_2}{D'H_1} = \frac{OH_1}{OH_2} \quad \frac{x}{20} = \frac{30}{80} \quad x = 30m - T_1H_2$$

$T_1H_2 - D'H_2 = 30 - 20 = 10 - T_1D'$ — мы видим половину AD

~~Тогда повесим зеркало на EF, чтобы видеть вторую половину~~

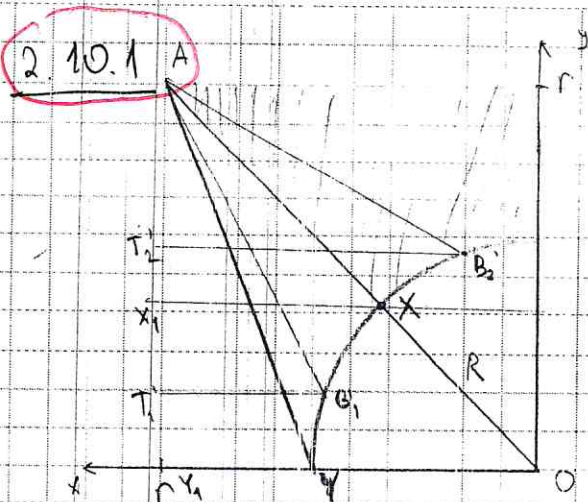
На GH вешать зеркало бесполезно, т.к. из-за складки отражение A'D' не будет видно полностью, одно на FE тоже нельзя по той же причине.

Тогда можно повесить зеркало на AD, посмотрим, что будет. Полностью видно не будет



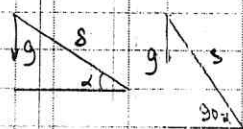
Можно повесить зеркало на FG и на FE, тогда мы сможем наблюдать левую половину AD. (лучи L_1 и L_2)
А правую наблюдаем так же как и до этого

Меньше зеркал, чем 3 нельзя, т.к. правую часть мы можем наблюдать только через зеркало на EH, а левую мы не сможем увидеть через одно зеркало, т.к. лучи в луч L_2 он не будет виден наблюдателю, т.к. не попадет в него



Заметим, что в заштрихованной части рисунка нет смысла выбирать точку B, т.к. в нижней части рисунка можно выбрать симметричную точку относительно АО и ускорение там будет больше т.к. $\sin(\angle AB_1T_1) > \sin(\angle AB_2T_2)$, и в таком случае расстояния одинаковы, а проекция ускорения на s больше в нижней части, тогда и шарик там скатится быстрее.

Тогда стоит рассмотреть движение по AX (т.к. там самое маленькое расстояние) и по AY (там самое большое ускорение)



$$\frac{g \cdot \cos \alpha \cdot t^2}{2} = s \quad \text{и} \quad \frac{g \cdot \cos 90-\alpha \cdot t^2}{2} = s$$

$$t_{\text{прав}}^2 = \sqrt{\frac{2s}{g}} \sqrt{\frac{1}{\cos \alpha}} < t_{\text{лев}} = \sqrt{\frac{2s}{g}} \sqrt{\frac{1}{\cos(90-\alpha)}}$$

↑ т.к. \cos больше

Рассмотрим движение по AX

$$AX = AO - XO = \sqrt{2}r - R$$

$\angle AXX_1 = 45^\circ$, т.к. АО - диагональ квадрата тогда ускорение равно $g \cdot \cos(45^\circ) = \frac{g \cdot \sqrt{2}}{2}$

$$\frac{at^2}{2} = s \quad \left(\frac{g \cdot \sqrt{2}}{2} \right) \cdot \frac{t^2}{2} = \sqrt{2}r - R$$

$$\frac{g}{2\sqrt{2}} \cdot t^2 = (\sqrt{2}r - R)$$

$$t^2 = \frac{(\sqrt{2}r - R) \cdot 2\sqrt{2}}{g}$$

$$t^2 = \frac{2r - 2\sqrt{2}R}{g} = \frac{2(r - \sqrt{2}R)}{g}$$

$$t = \sqrt{\frac{2}{g}} \sqrt{r - \sqrt{2}R}$$

Движение по AY

$$AY = \sqrt{r^2 + R^2 - (r-R)^2} = \sqrt{r^2 + r^2 - 2rR + R^2} = \sqrt{2r^2 - 2R(r-R)}$$

Ускорение по AY

$$\sin(\angle Y, YA) = \frac{r-R}{\sqrt{r^2 + (r-R)^2}} \quad a = g \cdot \frac{r-R}{\sqrt{r^2 + (r-R)^2}}$$

$$\frac{at^2}{2} = AY$$

$$\frac{g \cdot \frac{r-R}{\sqrt{r^2 + (r-R)^2}} \cdot t^2}{2} = \sqrt{r^2 + (r-R)^2}$$

$$\frac{g(r-R)}{\sqrt{r^2 + (r-R)^2}} t^2 = 2\sqrt{r^2 + (r-R)^2}$$

$$t^2 = 2\sqrt{r^2 + (r-R)^2}$$

$$\sin(\angle Y, YA) = \frac{r-R}{\sqrt{r^2 + (r-R)^2}} \quad a = \frac{g \cdot (r-R)}{\sqrt{r^2 + (r-R)^2}}$$

$$\frac{at^2}{2} = s$$

$$\frac{g(r-R)}{\sqrt{r^2 + (r-R)^2}} t^2 = 2\sqrt{r^2 + (r-R)^2}$$

$$t^2 = \frac{2\sqrt{r^2 + (r-R)^2} \sqrt{r^2 + (r-R)^2}}{g(r-R)}$$

$$t^2 = \frac{2(r^2 + (r-R)^2)}{g(r-R)} \quad t_{AY} = \sqrt{\frac{2}{g}} \sqrt{\frac{r^2 + (r-R)^2}{r-R}}$$

Сравним полученные времена

$$t_{AX} = \sqrt{\frac{2}{g}} \sqrt{r - \sqrt{2}R} \quad t_{AY} = \sqrt{\frac{2}{g}} \sqrt{\frac{r^2 + (r-R)^2}{r-R}}$$

Сократим одинаковые части, останется $\sqrt{r - \sqrt{2}R}$ и $\sqrt{\frac{r^2 + (r-R)^2}{r-R}}$

$t_{AX} \cdot t_{AY}$ неравенство

$$\sqrt{r-\sqrt{2}R} \cdot \sqrt{\frac{r^2+(r-R)^2}{r-R}} \quad | \text{Время не м.б. } < 0, \text{ возведем в } 2 \text{ую ст}$$

$$r-\sqrt{2}R \cdot \frac{r^2+(r-R)^2}{r-R} \quad | \text{ домножим на } r-R > 0$$

$$(r-R)(r-\sqrt{2}R) \cdot \frac{r^2+(r-R)^2}{r-R}$$

$$\cancel{r^2} - \sqrt{2}Rr - \cancel{Rr} + \sqrt{2}R^2 \cdot \cancel{r^2} + r^2 - \cancel{2Rr} + R^2$$

$$\sqrt{2}R(R-r) \cdot r - Rr + R^2$$

$$\sqrt{2}R^2$$

$$\sqrt{2}R^2 - \sqrt{2}Rr \cdot r - Rr + R^2$$

$$\sqrt{2}R^2 - R^2 \cdot r + \sqrt{2}Rr - Rr$$

$$R^2(\sqrt{2}-1) \cdot \sqrt{2}Rr(\sqrt{2}-1) + r$$

Т.к. $R^2 < Rr$ ($R < r$), то $R^2(\sqrt{2}-1) < Rr(\sqrt{2}-1) + r$, т.к.

тогда $R^2(\sqrt{2}-1) < Rr(\sqrt{2}-1)$, так еще и в правой части

r .

t_{AX} - наименьшее время

$$t_{AX} = \sqrt{\frac{2}{g}} \sqrt{r-\sqrt{2}R} \quad - \text{ Ответ } (t_{AB})$$

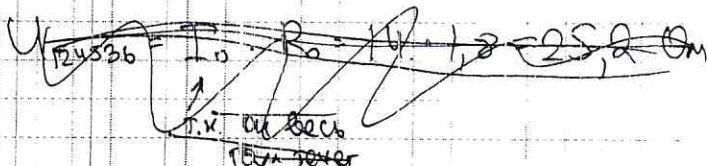
2.10.2

R_{124536} на пути к В и 3 А равно

$$\frac{1}{R_{000}} = \frac{1}{R_1+R_2} + \frac{1}{R_4+R_5} + \frac{1}{R_3+R_6}$$

$$\frac{1}{R_0} = \frac{1}{3} + \frac{1}{9} + \frac{1}{9}$$

$$\frac{1}{R_0} = \frac{5}{9} \quad R_0 = 1,8 \text{ Ом}$$



Также $I_g = I_8 + I_7$, т.к. ток куда не девается

Также $I_8 = I_4 + I_2 + I_6 = I_4 + I_1 + I_3 - I_7$

Т.к. $R_1 R_6 = R_2 R_3$ ^{симметрия} то ток, идущий через амперметр идет направо в R_7 . $I_7 = 4,5$; тогда $I_8 = I_4 + I_1 + I_3 - I_7 = 14,4 - 4,5 = 9,9$ А

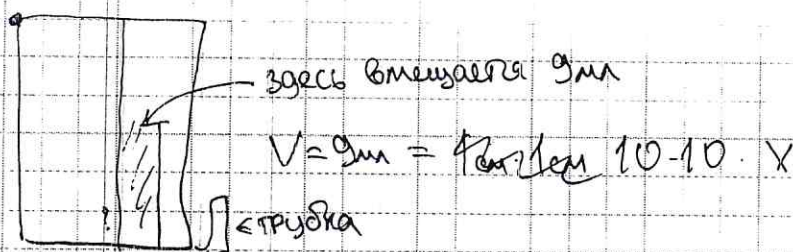
$U_9 = 14,9 \cdot 9 = 12,6$ В $U_8 = 9,5 \cdot 8 = 76$. I_8 все время идет по $R_1, R_2, R_4, R_5, R_3, R_6$, $I_{обш} = 9,5$ А

2.10.4

значит $U_{124536} = I_8 \cdot R_0 = 17,1$ В
 $U_{AB} = U_9 + U_8 + U_{2,6} = 12,6 + 76 + 17,1 = 219,1$ В

Из 5го опыта делаем вывод, что перегородка, от верхней части коробки, до куда-то, т.к. в воде что-то мешает выливаться

Из опыта 4 делаем вывод, что последний столбик перед трубой может удерживать 9 мм шпатель, то есть



Последняя перегородка идет от кнза!